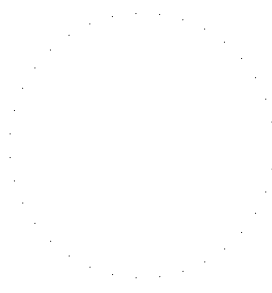
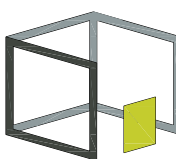


TATO DOKUMENTACE SLOUŽÍ PRO ÚČELY PROVEDENÍ STAVBY V ROZSAHU DLE VYHL.Č. 146/2008 SB. JE URČENA SVÝM ROZSAHEM A PODROBNOSTMI ŘEŠENÍ PRO VÝBĚR ZHOTOVITELE STAVBY A NÁSLEDNOU REALIZAČNÍ A VÝROBNÍ DOKUMENTACI. DOKUMENTACE STANOVUJE ZÁSADY, PODMÍNKY, NÁVRHY A PRINCIPY PRO DALŠÍ PŘÍPRAVU STAVBY. ÚDAJE V TÉTO DOKUMENTACI UVEDENÉ NELZE CHÁPAT A VYKLÁDAT SAMOSTATNĚ, ALE VŽDY V KONTEXTU VŠECH OSTATNÍCH ÚDAJŮ V DOKUMENTACI JAKO CELKU OBSAŽENÝCH (JAK V TEXTOVÉ TAK TAKÉ VÝKRESOVÉ ČÁSTI DOKUMENTACE).

JAKÁKOLIV ZMĚNA V DOKUMENTACI, KTERÁ MĚNÍ JEJÍ ZÁSADY, INDIVIDUÁLNĚ NEPROJEDNANÁ A NEOBJEDNANÁ U ZHOTOVITELE DOKUMENTACE, BUDE POKLÁDÁNA ZA PORUŠENÍ ZÁSAD TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ A ZPRACOVATEL SI VYHRAŽUJE PRÁVO PÍSEMNĚ INFORMOVAT O TÉTO SKUTEČNOSTI STAVEBNÍ ÚŘAD.

Z1			
OZNAČENÍ	PODROBNOSTI O ZMĚNĚ	DATUM	POPIS

	Zodpovědný projektant	 D2C PROJEKT group s.r.o. Gebauerova 4502 /18, 615 00 Brno - Židenice +420 728 187 310 IČ: 072 89 227 DIČ: CZ 072 89 227 www.d2c.cz
	Ing. Dušan Petrla	
	Ing. et. Ing. Lukáš Císař	
	Vypracoval	
	Ing. Tomáš Černý	
	Patrik Donabauer	

Místo stavby:	Mendelova univerzita v Brně, Zemědělská 1665/1, 613 00 Brno	Zakázkové číslo:	2019_127
Investor:	Mendelova univerzita v Brně, Zemědělská 1665/1, 613 00 Brno	Datum:	08/2022
Stavba: REKONSTRUKCE KOMUNIKACÍ, INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ A ZELENÝCH PLOCH V AREÁLU ČERNÁ POLE MENDELU ČÁST A: VSTUP ZE SEVEROVÝCHODU		Stupeň:	DPS/DVZ
		Měřítko:	1 : 100
Část stavby :	SO.101, SO.102, SO.103 - Komunikace a parkovací stání	Výkres číslo:	Číslo paré
Část PD :	D. Dokumentace stavebních objektů a technických a technologických zařízení		
Obsah výkresu:	CHARAKTERISTICKÉ PŘÍČNÉ ŘEZY		
		D.1.1.SO.101-3.2.5	

ŘEZ PR1 km 0.01500 1:100/100

LEGENDA TYPŮ ČAR
— TERÉN
- - - UPRAV. TERÉN
— NIVELETA

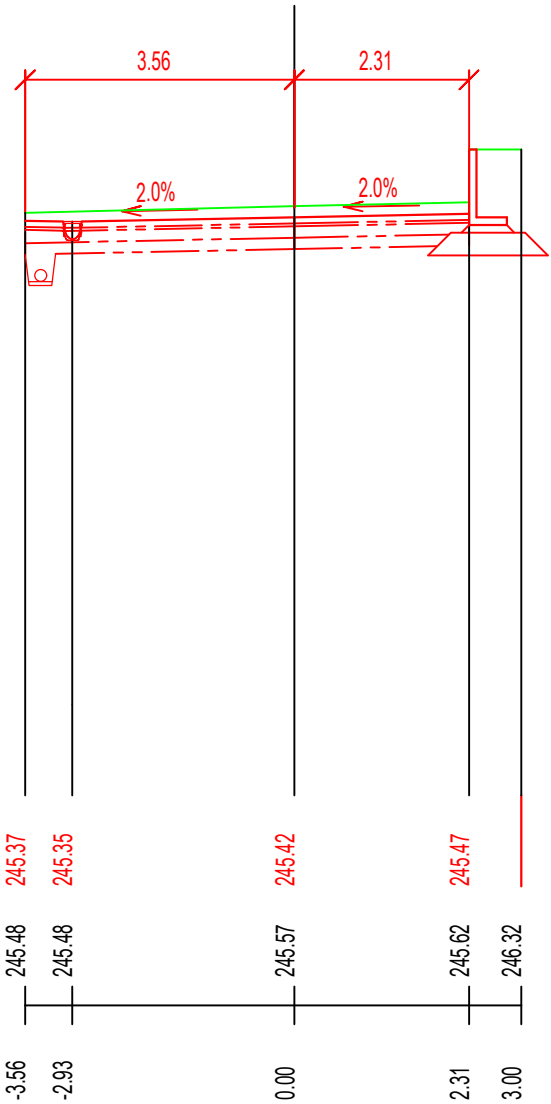
80 mm - BETONOVÁ DLAŽBA
40 mm - HDK 4-8 (ČSN 736131-1)
150 mm - MZK 0-32 (ČSN 736126)
150 mm - ŠD 0-32 (ČSN 736126)

KÓTY UPRAV. TERÉNU

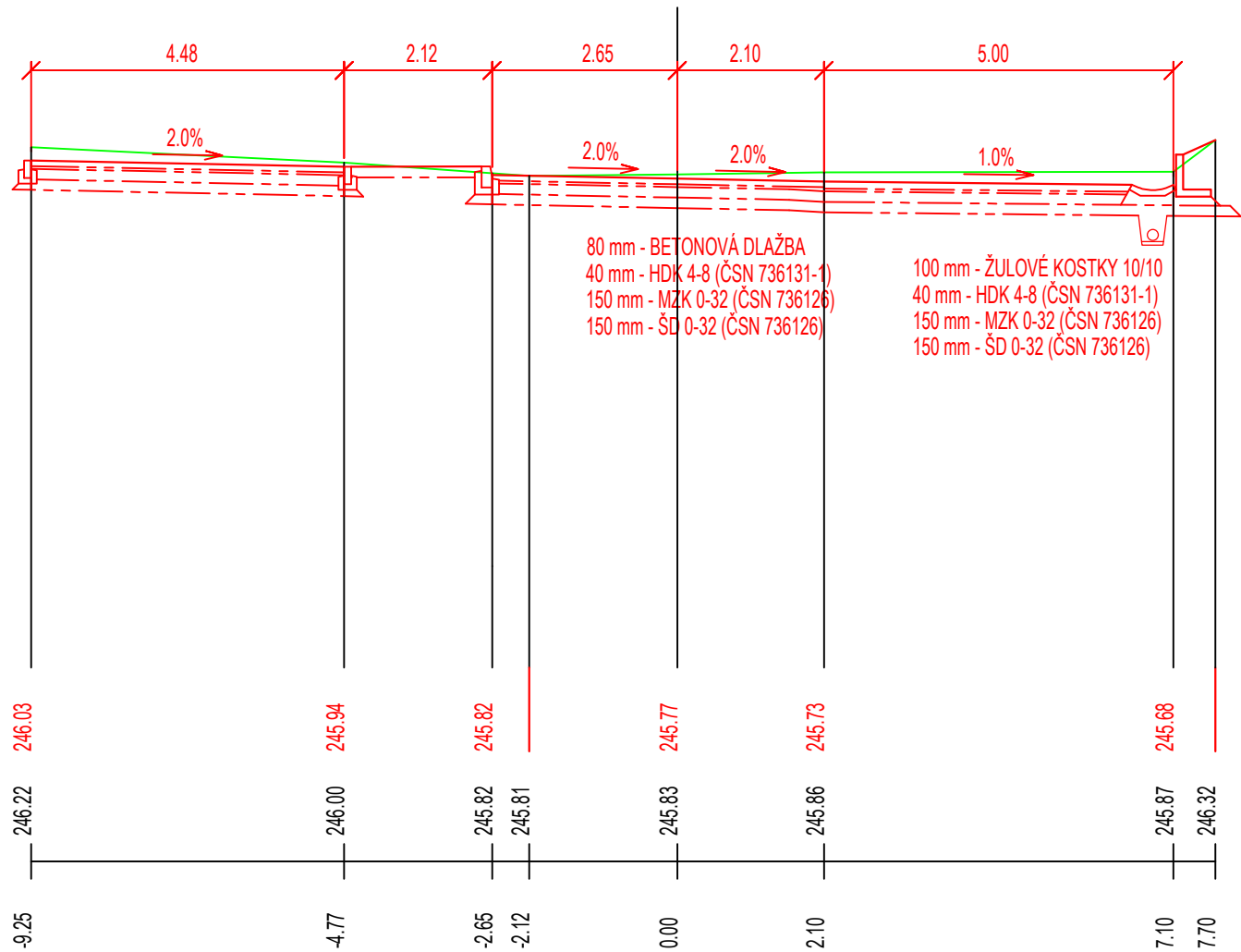
KÓTY NIVELETY

KÓTY TERÉNU
SROVNÁVACÍ ROVINA: 235

STANIČENÍ



ŘEZ PR2 km 0.03000 1:100/100



ŘEZ PR3 km 0.04500 1:100/100

